

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 6 月 9 日 (09.06.2005)

PCT

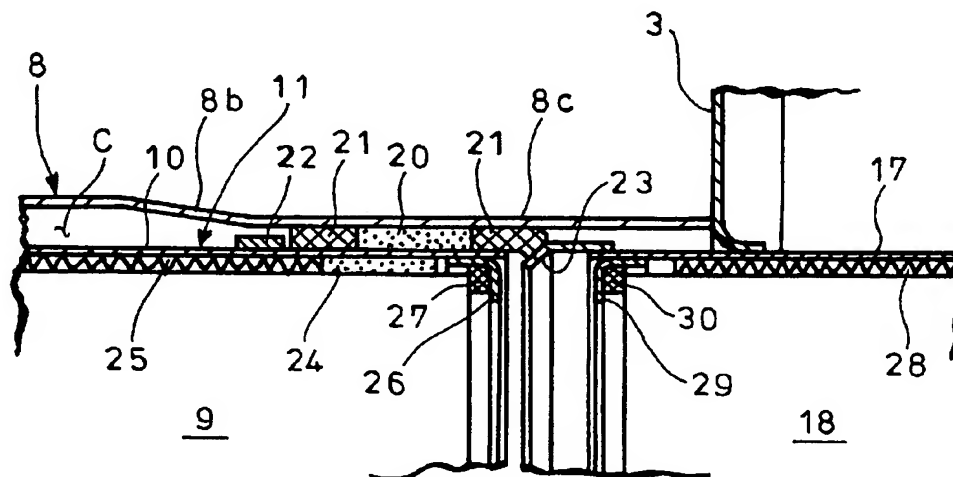
(10) 国際公開番号  
WO 2005/052328 A1

- (51) 国際特許分類<sup>7</sup>: F01N 3/02 (72) 発明者; および  
(75) 発明者/出願人 (米国についてののみ): 大矢 敏樹 (OHYA, Toshiki) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市日野台 3 丁目 1 番地 1 日野自動車株式会社内 Tokyo (JP). 遠藤 浩史 (ENDO, Hiroshi) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市日野台 3 丁目 1 番地 1 日野自動車株式会社内 Tokyo (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/009937
- (22) 国際出願日: 2004 年 7 月 12 日 (12.07.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2003-397266  
2003 年 11 月 27 日 (27.11.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日野自動車株式会社 (HINO MOTORS, LTD.) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市日野台 3 丁目 1 番地 1 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,

[続葉有]

(54) Title: EXHAUST EMISSION CONTROL DEVICE

(54) 発明の名称: 排気浄化装置



(57) Abstract: An exhaust emission control device in which exhaust gas is prevented surely from bypassing a particulate filter and a filter cartridge is prevented from loosening while inserting feature of the filter cartridge into an inner shell is enhanced. In the exhaust emission control device where the filter cartridge (11) is inserted and mounted into the inner shell (8) in a muffler, the inside diameter of the inner shell (8) is made larger via an insertion clearance C than the outside diameter of a cartridge shell (10). A tapered part (8b) is formed on the inner part side of the inner shell (8) with its diameter gradually decreasing in the inserting direction of the filter cartridge (11), thus forming the inner-side part thereof as a small-diameter part (8c) where the insertion clearance C is constricted. A seal material (20) and a cushion material (21) are applied, throughout the entire circumference, to the outer circumferential surface at the end part of the cartridge shell (10) on the inner part side such that they are pressure-held between the small-diameter part (8c) and the filter cartridge (11) when the latter is attached.

[続葉有]

WO 2005/052328 A1



SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ,  
VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN,  
TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF,

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約: インナシエルへのフィルタカートリッジの挿入性を高めながらも、パティキュレートフィルタに対する排出ガスの迂回やフィルタカートリッジのガタつきを確実に防止する。マフラ内のインナシエル8にフィルタカートリッジ11を差し込んで装着する排気浄化装置に関し、インナシエル8の内径をカートリッジシエル10の外径に対し挿入クリアランスCを介し大きく形成し、インナシエル8の奥側にフィルタカートリッジ11の挿入方向へ向け徐々に縮径するテーパ部8bを形成し、これより奥側の部分を挿入クリアランスCを絞り込んだ小径部8cとして形成し、カートリッジシエル10の奥側端部の外周面にシール材20及びクッション材21を全周に亘り装着し、これらがフィルタカートリッジ11の装着時に小径部8cとの間で挟圧保持されるようにする。